

## Reservdels- situationen

Under Kristi-himmelfärdshelgen gjorde Ola Carlsson och ytterligare några medlemmar en viktig insats när de lastade in det omfattande reservdelslagret på Malmen i fyra 20-fots containrar som välvilligt ställts till förfogande av företaget MAVAB i Mariefred.

– Omlastningen gick ganska bra, säger Ola. Det behövs dock en container till för att få plats med allt. Nu är det frågan om lokal som måste lösas. Vi har fått en del tips om lador och liknande i Arlandas närhet, men det står mer och mer klart när vi går igenom reservdelsförrådet att det inte räcker med en vanlig lada. Vi måste ha tillgång till en lokal där vi kan hålla fuktigheten låg och säkerheten hög. Till dess detta löst sig får delarna ligga kvar i containrarna och vi löser fuktighetsproblemen med avfuktare.

## Problemet med ersättningsplan kvarstår

Den mest brännande frågan för föreningen är fortfarande ersättningsflygplanet till räddnings-skolan i Halmstad. Flera förslag har dykt upp, men ännu har vi inte sett den perfekta lösningen. Det bästa vore att få tag i ett flygplan som fyller skolans fordringar (lågvingat, 35 platser, inrett med säten, cockpit-inredningen kvar), och som kan flygas till platsen. Att frakta ett flygplan längs land-backen är nämligen dyrt och krångligt.



Besök CaravelLEN tillsammans  
med Veteranerna den 22:a  
Se mer nästa sida!

*Caravelletrubaduren Martin Jansson stack in några sånger emellan förhandlingar och filmföreläsningar.*

## Årsmötet

Årsmötet, som hölls på Arlanda den 11 april, ledde till att Le Caravelle Club nu är en ideell förening bildad enligt alla konstens regler. Styrelsen återfinns på sidan 2 och stadgarna på sidan 3.

Mötet samlade ett trettiotal deltagare. Förutom att klubba igenom stadgar och ny styrelse

hann man med att se på film från Caravellens flygning från Malmen till Arlanda. Det blev till och med uppträdande av den specielle Caravelletrubaduren Martin Jansson.

## Presstopp: Flygplansbyggare söks!

Som vi många gånger påpekat hänger hela existensen av Caravelleprojektet på att vi skaffar en ersättningsmaskin till Räddnings-skolan i Halmstad. Skolan behöver visa upp ett flygplan för att få erforderliga godkännanden av Luftfartsinspektionen. Det är mycket bråttom. Vi har ett flygplan att erbjuda, en HS 748, men detta

måste kompletteras för att kunna godtas. Det krävs att maskinen kompletteras med roderytor och klaffar, att inredningen kompletteras och att en cock-pit-inredning görs i ordning. Vi söker frivilliga som kan börja öva på flygplansbygge på maskinen. Den finns i Lidköping. Du som känner dej lockad - ring någon i styrelsen!

# Le Carevelle Club

## Styrelse för verksamhetsåret 1999

### Ordförande Claes Insulander

Claes är en ovanlig fågel i flygentusiastsammanhang då han egentligen inte är så flygintresserad, åtminstone när det gäller att flyga. Däremot är han sjökaptan och organist. Hans sinne brinner för alla former av kultur och kulturhistoria – inte minst för teknisk kulturhistoria. Han är också ett föreningsproffs som enbart ser möjligheter och sällan ser svårigheter. Under somrarna jobbar han som kapten på ångfartyget Mariefred.  
Tel 08-669 58 42  
Borgargatan 10  
117 34 STOCKHOLM

### Vice ordförande Niklas Schölin.

Niklas däremot är synnerligen flygintresserad, och tar alla tillfällen i akt att flyga med intressanta flygplan. Också Niklas är ångfartygskapten, han "rattar" under vinter- och sommarsäsongerna ångfartyget Blidösund.  
Tel 08-669 83 69  
Swedenborgsgatan 18  
118 48 STOCKHOLM

### Ledamot Ola Carlsson

I Ola finner vi den sanne flygentusiast. Han är en av initiativtagarna för hela Caravelleprojektet. Han är engagerad i de flygmuseala samlingarna på Arlanda, han är flygfotograf och han är den i styrelsen som flugit mest i CaravelLEN. Det är han som oftast pillar runt motorerna på CaravelLEN så att lagren inte förstörs.  
Tel 08-17 76 19  
Långskeppsgatan 48 B – 128  
162 54 VÄLLINGBY

### Sekreterare Michael Sanz

Michael är ett känt namn i flyg- och flyghistoriesammanhang. Det var han och Ola som tog initiativet till Caravelleprojektet. Michael har skrivit boken om Bromma flygplats, han är flygjournalist, han håller just nu på med en bok om Linjeflygs historia och hans flyg- och teknik-kulturella intresset är utan gränser.  
Tel 08-32 72 77  
Narvaväg. 1  
114 60 STOCKHOLM  
heap.sanz@swipnet.se

### Kassör Olle Skogman

Flygentusiast och flygjournalist. Inte så kunnig på trafikflygplan men mycket flygteknikintresserad. Har havererat följande flygplanstyper: Convair 440 Metropolitan, Convair 880 Coronado, Boeing 737-400, Fokker F 28. Samtliga lyckligtvis i simulator.  
Tel 08-560 333 38  
Bollgränd 18  
178 36 EKERÖ  
olle.skogman@llab.se

### Suppleant Michael Karlsson

Michael är flyghistoriker och framför allt trafikflygkännare. Han är ångbåtskapten men spelar trots detta inte orgel. Han bygger orglar i stället!  
Tel 08-591 422 92  
Ekdal, Lunda  
195 93 MÄRSTA

### Suppleant Lars Cedwall

Lars har varit en lyckad värvning från Flygande Veteraner, där han varit kassör i många år. Han vet alltså ganska väl vad vi ger oss in på, och det tycks inte avskräcka. Franska flygplan är gammalt och vant för honom – han har ett par själv. Av en något mindre typ än CaravelLEN.  
Tel 08-877 666  
Söderberga Allé  
162 51 VÄLLINGBY

## Besök CaravelLEN på Arlanda tillsammans med Flygande Veteraner!

Lördagen den 22 maj blir det flyghögtid på Arlanda. Flygande veteraners blänkande Douglas DC 3 "Daisy" flyger upp på besök, och taxar till CaravelLEN för att Veteranmedlemmarna skall få tillfälle att titta närmare på henne. För med-

lemmar i CaravelLEklubben ordnas busstur till uppställningsplatsen. De som vill hänga med skall ta kontakt med Michael Sanz senast 20 maj. Anmälan är obligatorisk på grund av säkerhetsbestämmelserna. Vi utgår från Lfv:s informationsdisk i avgångshallen (övre planet) i terminal 5 klockan 10.30. Efteråt finns det tillfälle för efterdiskussioner på Aerospace Expo.

Anmälan till Michael Sanz  
tel: 08-32 72 77  
Fax: 08-33 73 08  
epost: heap.sanz@swipnet.se



Utgivare: Le Caravelle Club  
c/o Ångfartyget Blidösund  
Skeppsbron 10  
SE-111 30 STOCKHOLM  
www.lecaravelleclub.com

Medlemsinformation för föreningen  
Le Caravelle Club

Medlemskap i föreningen fås  
enklast genom att sätta 125 kr  
(årsavgift för 1999) på postgiro  
pg nr 619 88 38 - 2

Denna tidning presslagd den 17  
maj 1999

# Stadgar för föreningen Le Caravelle Club

antagna på årsmötet den 11 april 1999-04-10

## 1 § Föreningens namn

Föreningens namn är Le Caravelle Club. Föreningen är ideell med säte i Stockholm.

## 2 § Föreningens ändamål

Föreningen har till ändamål att i trafikabelt skick hålla ett flygplan av typ Sud-Aviation SE-210 Caravelle III.

## 3 § Verksamhetsstyrning

Föreningens verksamhet styrs av dessa stadgar som fastställts av årsstämma.

## 4 § Medlemskap

Till medlem i föreningen antas var och en som på grund av flygintresse önskar stödja föreningen och dess ändamål. Medlemskap i föreningen erhålls efter avlagd medlemsavgift. Avgiftens storlek bestäms av årsmöte. Sökande som kan förväntas motverka föreningens ändamål eller på annat sätt skada föreningen får vägras medlemskap. Beslut om att avslå medlemskap fattas av styrelsen.

Medlem kan vara enskild medlem, stödjande medlem eller företagsmedlem. Härutöver kan medlem vara ständig medlem, hedersmedlem eller familjemedlem, vilka erlagger avgifter i särskild ordning. Styrelsen beslutar om inval av hedersmedlem.

## 5 § Uteslutning

Medlem som motverkar föreningens ändamål, på annat sätt skadar föreningen eller inte efterkommer de skyldigheter som anges 8 §, får uteslutas av styrelsen.

Frågan om uteslutning får avgöras först sedan medlemmen fått möjlighet att yttra sig, skriftligt eller muntligt inom av styrelsen stipulerad tid. Denna tid skall vara minst 14 dagar. Beslut om uteslutning skall sändas till den uteslutne i rekommenderat brev eller meddelas vederbörande på annat betryggande sätt. I beslutet skall skäl för uteslutningen redovisas.

## 6 § Utträde ur föreningen

Medlem som vill utträda ur föreningen skall skriftligen anmäla detta till styrelsen och anses därmed ha lämnat föreningen med omedelbar verkan.

Medlem som efter påminnelse inte inom 30 dagar betalt medlemsavgift anses därmed ha begärt sitt utträde ur föreningen.

Häftar utträdande medlem i skuld till föreningen bestämmer styrelsen om vilken åtgärd som skall vidtas.

Vid förlust av medlemskap är medlem skyldig att till föreningen återlämna föreningsegendom såsom utbekommen utrustning, dokumentation och övrig materiel, på så sätt styrelsen föreskriver.

## 7 § Medlems rättigheter

Medlem

- har rösträtt på årsstämma och föreningsstämma
- äger rätt att delta i föreningens verksamhet enligt de förutsättningar som föreligger för denna
- har rätt att bära föreningens särskilda medlemsmärke
- har rätt till fortlöpande information om föreningens verksamhet

## 8 § Medlems skyldigheter

Medlem

- är skyldig att efterkomma vad som anges i stadga, reglemente eller i funktionärs skriftliga eller muntliga anvisningar
- har att erlagga årsavgift för löpande verksamhetsår före februari månads utgång. Vid nytt medlemskap som påbörjas efter den 1 oktober gäller erlagd årsavgift även för kommande kalenderår.

## 9 § Organisation

Föreningens organ är årsstämma, styrelse samt funktionsansvariga och revisor.

## 10 § Stämmor

Medlems rätt att delta i handhavandet av föreningens angelägenheter utövas på stämma.

En ordinarie stämma benämnd årsstämma skall avhållas under tiden 15 mars - 15 april på dag som styrelsen bestämmer.

Stämma hålls på ort, lokal och tid som styrelsen bestämmer.

Vid stämma har varje fullt betalande medlem en röst. Närvarande medlem kan dessutom genom skriftlig bevittnad fullmakt från annan medlem ges ytterligare en röst. Fullmakt skall ange vilken stämma den gäller.

## 11 § Årsstämma

Kallelse och förteckning över ärenden som skall upptas till behandling på stämman skall meddelas senast tre veckor före stämman.

Medlem som önskar stämmans avgörande i visst ärende skall insända sådan begäran (motion) skriftligen till föreningen senast den 15 januari.

Styrelsen har att avge yttrande över sådana ärenden (motioner) som medlemmar vill att stämman skall behandla.

Vid årsstämma skall följande ärenden behandlas:

- 1 Val av mötesordförande och mötessekreterare
- 2 Val av två justeringsmän tillika rösträknare, att jämte mötesordförande justera protokollet
- 3 Fråga om stämmans behöriga utlysande
- 4 Fråga om fastställande av röstlängd och godkännande av fullmakter
- 5 Verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning
- 6 Revisorernas berättelse
- 7 Fastställande av balans- och resultaträkning
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning
- 9 Verksamhetsinriktning för kommande verksamhetsår

- 10 Beslut om årsavgifter för kommande verksamhetsår
- 11 Val av föreningsordförande, styrelseledamöter och suppleanter i den ordning och utsträckning som de är i tur för val
- 12 Val av revisor och revisorssuppleant
- 13 Val av tre personer till valberedning varav en väljs som sammankallande
- 14 Behandling av propositioner och motioner (ärenden som av styrelse eller enskilda medlemmar föreslagits till behandling av stämman)
- 15 Skriftliga synpunkter som av medlemmar insänts till stämman (kan även behandlas i anslutning till viss punkt som berör synpunkten)
- 16 Övriga frågor. (I övriga frågor kan stämman inte fatta beslut men stämman kan hänskjuta sådan fråga till styrelsen)

## 12 § Styrelsen

Föreningens verksamhet leds av en styrelsen som i sin utövning har att följa föreningens stadgar, reglementen och stämmobeslut.

Styrelsen företräder föreningen, bevakar dess intressen samt handhar dess angelägenheter och den löpande förvaltningen. Styrelsen tecknar föreningens firma.

Styrelsen äger att delegera viss beslutanderätt till funktionsansvarig

som under styrelsen ansvarar för viss verksamhet.

Styrelsen består av föreningens ordförande och fyra till sex ledamöter.

Styrelsen är beslutsför när minst hälften av ledamöterna är närvarande.

Styrelsens ledamöter väljs av årsstämma för två års mandattid. Halva styrelsen väljs udda år och halva jämna år. Ordförande väljs på ett år.

Två icke personliga suppleanter väljs av årsstämma för två års mandattid. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, kassör och sekreterare.

Styrelsen utser funktionsansvariga. Anvisningar härför samt funktionärsorganisation mm regleras i reglemente.

## 13 § Materieförvaltning

Styrelsen svarar för förvaltningen av den flygmateriel som ägs eller brukas av föreningen.

Brukar föreningen flygplan eller annan egendom som inte ägs av föreningen skall avtal slutas mellan ägaren och styrelsen om upplåtelse och brukande av sådan materiel eller egendom.

## 14 § Flygoperativ verksamhet

Av styrelsen utsedd flygchef, biträdande flygchef, teknisk chef och övriga funktionsansvariga skall

bedriva verksamheten i enlighet med för verksamheten.

gällande bestämmelser såsom luftfartslag, luftfartskungörelse och bestämmelser för civil luftfart (BCL).

Funktionsansvarig äger att fatta erforderliga beslut i flygoperativa ärenden.

## 15 § Räkenskaper och revision

Räkenskapsår utgörs av kalenderår.

Styrelsens förvaltning och räkenskaper skall årligen granskas av en av årsstämman utsedd revisor.

## 16 § Ändring av stadgar och upplösning av föreningen

Beslut om ändring av dessa stadgar eller upplösning av föreningen måste fattas vid två på varandra följande stämmor, varav minst en skall utgöras av ordinarie årsstämma och vid den stämman som sist hålles biträts av minst två tredjedelar av de röstande. Kallelse till sista stämman må inte ske innan första stämman hållits.

Stämman som beslutar om upplösning av föreningen beslutar också om disposition av föreningens tillgångar.

Egendom får inte fördelas bland medlemmar utan skall överlämnas till flygmusealt sällskap (motsv) som stämman finner lämplig. Egendom som upplåtits till föreningen genom avtal skall återlämnas till upplåtaren.